



ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ
1914
ESTABLISHED

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΝΕΝ)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

ΑΡ. ΠΡΩΤ 197

Pr. No

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 21/11/2014

PIRAEUS

Από: Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού

ΑΔΙΣΤΑΚΤΟΣ, ΑΝΕΚΔΙΗΓΗΤΟΣ ΚΑΙ ΟΛΕΤΗΡΑΣ Ο ΥΝΑ Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ ΔΙΑΛΥΕΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΚΑΙ ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ

Καταγγελία – Δελτίο Τύπου

Γη και ύδωρ προσφέρουν στο εφοπλιστικό κεφάλαιο ως πιστοί πολιτικοί εντολοδόχοι του ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου Μ. Βαρβιτσιώτης και η δικομματική κυβέρνηση Ν.Δ – ΠΑΣΟΚ.

Με απόφασή του που λήφθηκε και υλοποιήθηκε (χωρίς να ενημερωθεί κανένα Ναυτεργατικό Σωματείο παρά μόνο οι εμπλεκόμενοι πλοιοκτήτες), ο ΥΝΑ προχώρησε σε τροποποίηση Προεδρικών διαταγμάτων (Π.Δ) και Υπουργικών αποφάσεων διαμορφώνοντας τις νέες οργανικές συνθέσεις για το σύνολο των επαγγελματιών και ιδιωτικών σκαφών αναψυχής. Οι ρυθμίσεις αυτές ήδη προωθήθηκαν και δημοσιεύτηκαν στην εφημερίδα της κυβέρνησης (ΦΕΚ 3088 Β/17-11-2014).

Οι μεταβολές που σημειώνονται αλλάζουν ριζικά το τοπίο της επάνδρωσης των Τουριστικών σκαφών και αυτό γίνεται για άλλη μια φορά στο όνομα της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Με τα μέτρα αυτά

- Σφαγιάζονται εκατοντάδες θέσεις εργασίας ελλήνων Ναυτεργατών και διαμορφώνονται εντελώς νέα δεδομένα για την επάνδρωση αυτών των πλοίων.
- Ενδεικτικά σημειώνουμε ότι οι μειώσεις και οι περικοπές που πραγματοποιούνται εγκυμονούν πλέον σοβαρότατους κινδύνους για την ασφάλεια των επιβαινόντων και των ίδιων των σκαφών.
- Οι επιπτώσεις θα είναι καταλυτικές στην παραπέρα αύξηση της ανεργίας που ήδη μαστίζει την ελληνική ναυτεργασία.
- Επίσης θα εντατικοποιήσει την εργασία και θα αυξήσει δραματικά τις ώρες απασχόλησης των εναπομεινάντων Ναυτικών αυξάνοντας με τον τρόπο αυτό τους κινδύνους πρόκλησης ναυτικών ατυχημάτων.
- Θα νομιμοποιήσει την μαύρη ανασφάλιστη εργασία και την απασχόληση χαμηλόμισθων αλλοδαπών πληρωμάτων. Η Υπουργική απόφαση προβλέπει στο λοιπό προσωπικό που θα καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων αυτών θα είναι στο εξής και νόμιμα αλλοδαπό χαμηλόμισθο πλήρωμα.
- Τέλος θα υπάρξουν σοβαρότατες συνέπειες στα ασφαλιστικά μας ταμεία όπως είναι το ΝΑΤ, το ΚΕΑΝ, ενώ τα Ταμεία Πρόνοιας Εμπορικού Ναυτικού θα δεχθούν την χαριστική βολή και θα οδηγηθούν σε πλήρη κατάρρευση.

Η εφοπλιστόδουλη αυτή πολιτική στον χώρο των Τουριστικών σκαφών αναψυχής υλοποιείται στο πλαίσιο του νόμου 4256/2014. Η υποταγμένη στα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου και απόλυτα εξαρτημένη δικομματική κυβέρνηση Ν.Δ – ΠΑΣΟΚ καθώς και ο ΥΝΑ Μ. Βαρβιτσιώτης, αποδεικνύονται στον υπ' αριθμό 1 κίνδυνο για την υπονόμηση των θέσεων εργασίας και του ίδιου του Ναυτικού επαγγέλματος.

Με αυτήν την πολιτική τους το οδηγούν στο πυρ το εξώτερο, δηλαδή στην απαξίωση και την διάλυση.

Ενώ συντελούνται συνταρακτικές ανατροπές σε καθημερινή βάση, η ανύπαρκτη, ανίκανη και χρεοκοπημένη ηγεσία και πλειοψηφία της ΠΝΟ με επικεφαλής τον Γ.Γ Γιάννη Χαλά (με την απροκάλυπτη συνδρομή και του κομματικού συνδικαλισμού) περί άλλων τυρβάζει διευκολύνοντας τα μέγιστα με την αδράνειά της την υλοποίηση των καταστροφικών μέτρων και πολιτικών της κυβέρνησης.

Η ΠΕΝΕΝ καλεί τα πολιτικά κόμματα να πάρουν άμεσα θέση στα νέα προκλητικά και επικίνδυνα μέτρα του Υπουργού Ναυτιλίας. Καλεί τον Ναυτεργατικό κόσμο να κινητοποιηθεί και να παλέψει ενάντια σε αυτήν την βάρβαρη εφοπλιστόδουλη ναυτιλιακή πολιτική.

Δεν πρέπει να περάσει ο παραμικρός εφησυχασμός και αναμονή και καμιά αυταπάτη. Πρέπει ο Ναυτεργατικός κόσμος να πάρει στα χέρια του και να βάλει με την πάλη του φραγμό στους εφοπλιστικούς και κυβερνητικούς σχεδιασμούς.

Η ΠΕΝΕΝ καλεί σε αγώνα διάρκειας με οργάνωση, προετοιμασία, κλιμάκωση των κινητοποιήσεων, αγώνα που θα έχει συνέχεια, συνέπεια, αποφασιστικότητα, που θα ενώνει και θα συσπειρώνει καθολικά τον ναυτεργατικό κόσμο της χώρας μας.

Θεωρούμε ότι σημαντικό βήμα σε αυτή την κατεύθυνση πρέπει να είναι η μαζική και καθολική συμμετοχή στην 24ωρη πανελλαδική απεργία των Ναυτεργατών στις 27/11/2014.

Παρακάτω παραθέτουμε τις αλλαγές που προκύπτουν στις οργανικές συνθέσεις σύμφωνα με την απόφαση του ΥΝΑ:

Καθορισμός σύνθεσης υπήρχε για δύο διαφορετικές κατηγορίες: 1) επαγγελματικά πλοία αναψυχής υπαγόμενα στις διατάξεις Ν.2743/99 και 2) δρομολογημένα Ε/Γ καθώς και Ε/Γ-Τ/Ρ πλοία και πλοiάρια που εκτελούν ημερήσια ταξίδια συνολικής απόστασης από λιμάνι αφετηρίας μέχρι προορισμού κάτω των 30 ν.μ

Στο νέο ΦΕΚ (3088 Β/17-11-2014) αυτές ενοποιήθηκαν σε μια: επαγγελματικά πλοία αναψυχής

ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Σύγκριση κατηγορίας 1 με απόφαση ΥΝΑ (ΦΕΚ 3088 Β/17-11-2014):

75-150 κόροι: ήταν 1 Ναύτης, τώρα κανένας Ναύτης

150-250 κόροι: παραμένει η ίδια σύνθεση (1 Ναύτης)

250-500 κόροι: ήταν 1 Ναύκληρος – 1 Ναύτης, έγινε 2 Ναύτες

500-1000 κόροι: ήταν 1 Ναύκληρος – 1 Ναύτης, έγινε 2 Ναύτες

Νέα κατηγορία 1000-2000 κόροι: 1 Ναύκληρος – 1 Ναύτης – 1 Ναυτόπαις

Νέα κατηγορία 2000,01-5000 κόροι: 1 Ναύκληρος – 1 Ναύτης – 1 Ναυτόπαις

Σύγκριση κατηγορίας 2 με απόφαση ΥΝΑ (ΦΕΚ 3088 Β/17-11-2014):

75-150 κόροι: ήταν 1 Ναυτόπαις, τώρα κανένας

150-250 κόροι: ήταν 1 Ναύτης – 1 Ναυτόπαις, έγινε 1 Ναύτης

250-500 κόροι: ήταν 2 Ναύτες – 1 Ναυτόπαις, έγιναν 2 Ναύτες

500-1000 κόροι: ήταν 3 Ναύτες – 2 Ναυτόπαιδες, έγιναν 2 Ναύτες

1000-1200 κόροι: ήταν 4 Ναύτες – 2 Ναυτόπαιδες, έγινε 1 Ναύκληρος – 1 Ναύτης – 1 Ναυτόπαις

Νέα κατηγορία 1000 – 5000 κόροι: 1 Ναύκληρος – 1 Ναύτης – 1 Ναυτόπαις

ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Σύγκριση κατηγορίας 1 με απόφαση ΥΝΑ (ΦΕΚ 3088 Β/17-11-2014):

Μέχρι 75 κόροι: ήταν 1 Κυβερνήτης Β ή Γ ή Ναύκληρος, έγινε 1 Κυβερνήτης Β (νέα κατηγορία έως 150 κόροι)

75-150 κόροι: ήταν 1 Κυβερνήτης Α, έγινε 1 Κυβερνήτης Β (νέα κατηγορία έως 150 κόροι)

150-250 κόροι: ήταν 1 Πλοίαρχος Γ, παρέμεινε το ίδιο

250-500 κόροι: ήταν 1 Πλοίαρχος Β ή Γ, 1 Κυβερνήτης Α ή Β ή Ναύκληρος, έγινε 1 Πλοίαρχος Γ

500-1000 κόροι: ήταν 1 Πλοίαρχος Α ή Β, 1 Πλοίαρχος Γ, 1 Κυβερνήτης Α ή Β ή Ναύκληρος, έγινε 1 Πλοίαρχος Β, 1 Πλοίαρχος Γ ή Κυβερνήτης

Νέα κατηγορία 1000-2000 κόροι: 1 Πλοίαρχος Α, 1 Πλοίαρχος Γ ή Κυβερνήτης

Νέα κατηγορία 2000 – 5000 κόροι: 1 Πλοίαρχος Α, 1 Πλοίαρχος Β ή Γ, 1 Πλοίαρχος Γ ή Κυβερνήτης

Σύγκριση κατηγορίας 2 με απόφαση ΥΝΑ (ΦΕΚ 3088 Β/17-11-2014):

Μέχρι 25 κόροι: ήταν 1 Κυβερνήτης Γ, έγινε 1 Κυβερνήτης Β

25-75 κόροι: ήταν 1 Κυβερνήτης Β ή Γ, έγινε 1 Κυβερνήτης Β

75-150 κόροι: ήταν 1 Κυβερνήτης Α ή Β, 1 Κυβερνήτης Β ή Ναύκληρος, έγινε 1 Κυβερνήτης Β

150-250 κόροι: ήταν 1 Πλοίαρχος Γ ή Κυβερνήτης Α, 1 Κυβερνήτης Β ή Ναύκληρος, έγινε 1 Πλοίαρχος Γ

250-500 κόροι: ήταν 1 Πλοίαρχος Β ή Γ, 1 Κυβερνήτης Α ή Β, 1 Κυβερνήτης Β ή Ναύκληρος, έγινε 1 Πλοίαρχος Γ

500-1000 κόροι: ήταν 1 Πλοίαρχος Α ή Β, 1 Πλοίαρχος Γ ή Κυβερνήτης Α, 1 Κυβερνήτης Β ή Ναύκληρος, έγινε 1 Πλοίαρχος Β, 1 Πλοίαρχος Γ ή Κυβερνήτης

1000-1200 κόροι: ήταν 1 Πλοίαρχος Α ή Β, 1 Πλοίαρχος Γ ή Κυβερνήτης Α, 1 Κυβερνήτης Β ή Ναύκληρος, έγινε 1 Πλοίαρχος Α, 1 Πλοίαρχος Γ ή Κυβερνήτης

Νέα κατηγορία 2000 – 5000 κόροι: 1 Πλοίαρχος Α, 1 Πλοίαρχος Β ή Γ, 1 Πλοίαρχος Γ ή Κυβερνήτης

ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

Σύγκριση κατηγορίας 1 με απόφαση ΥΝΑ (ΦΕΚ 3088 Β/17-11-2014):

Μέχρι 75 ΒΗΡ: ήταν 1 Χειριστής, έγινε 1 Μηχανοδηγός Β (νέα κατηγορία έως 748 ΒΗΡ)

75-200 ΒΗΡ: ήταν, 1 Μηχανοδηγός Β, έγινε 1 Μηχανοδηγός Β (νέα κατηγορία έως 748 ΒΗΡ)

200-750 ΒΗΡ: ήταν 1 Μηχανοδηγός Α, έγινε 1 Μηχανοδηγός Β (νέα κατηγορία έως 748 ΒΗΡ)

750-1500 ΒΗΡ: ήταν 1 Μηχανικός Γ, 1 Χειριστής, έγινε 1 Μηχανικός Γ (νέα κατηγορία 748,01 έως 2000 ΒΗΡ)

1500-2500 ΒΗΡ: ήταν 1 Μηχανικός Β ή Γ, 1 Χειριστής, έγινε 1 Μηχανικός Γ (νέα κατηγορία 2000,01 έως 3060 ΒΗΡ)

2500 και άνω ΒΗΡ: ήταν 1 Μηχανικός Α ή Β, 1 Μηχανικός Γ ή Μηχανοδηγός Α, έγινε 1 Μηχανικός Β, 1 Μηχανικός Γ ή Μηχανοδηγός (νέα κατηγορία 3060,01 έως 4760 ΒΗΡ)

Νέα κατηγορία 4760,01 – 10000 ΒΗΡ: 1 Μηχανικός Α, 1 Μηχανικός Γ ή Μηχανοδηγός

Νέα κατηγορία 10000,01 – 20000 ΒΗΡ: 1 Μηχανικός Α, 1 Μηχανικός Β ή Γ, 1 Μηχανοδηγός Β

Σύγκριση κατηγορίας 2 με απόφαση ΥΝΑ (ΦΕΚ 3088 Β/17-11-2014):

Μέχρι 75 ΒΗΡ: ήταν 1 Χειριστής, έγινε 1 Μηχανοδηγός Β (νέα κατηγορία έως 748 ΒΗΡ)

76-750 ΒΗΡ: ήταν 1 Μηχανοδηγός Α ή Β, έγινε 1 Μηχανοδηγός Β (νέα κατηγορία έως 748 ΒΗΡ)

751-1500 ΒΗΡ: ήταν 1 Μηχανικός Γ ή Μηχανοδηγός Α, 1 Μηχανοδηγός Α ή Β, έγινε 1 Μηχανικός Γ (νέα κατηγορία 748,01 έως 2000 ΒΗΡ)

1501-3000 ΒΗΡ: ήταν 1 Μηχανικός Β ή Γ, 1 Μηχανοδηγός Α ή Β, έγινε 1 Μηχανικός Γ (νέα κατηγορία 2000,01 έως 3060 ΒΗΡ)

3001 και άνω ΒΗΡ: ήταν 1 Μηχανικός Α ή Β, 1 Μηχανικός Γ ή Μηχανοδηγός Α, 1 Μηχανοδηγός Α ή Β, 1 Χειριστής, έγινε 1 Μηχανικός Β, 1 Μηχανικός Γ ή Μηχανοδηγός (νέα κατηγορία 3060,01 έως 4760 ΒΗΡ)

Νέα κατηγορία 4760,01 – 10000 ΒΗΡ: 1 Μηχανικός Α, 1 Μηχανικός Γ ή Μηχανοδηγός

Νέα κατηγορία 10000,01 – 20000 ΒΗΡ: 1 Μηχανικός Α, 1 Μηχανικός Β ή Γ, 1 Μηχανοδηγός Β

Με εντολή Διοίκησης

Ο Πρόεδρος
Νταλακογεώργος Αντώνης

Ο Γεν. Γραμματέας
Κροκίδης Νικόλαος