



ΧΡΟΝΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ  
1914  
ESTABLISHED

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΝΕΝ)

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 132 - 3ος ΟΡΟΦΟΣ - 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

THE PANHELLENIC UNION OF DECKHANDS OF THE MERCHANT MARINE (PENEN)

OFFICE: 132, KOLOKOTRONI STR., 3TH FLOOR, GR-185 36 PIRAEUS - GREECE

TEL.: 210 4511801 - 210 4183195 - FAX: 210 4511801

ΑΡ. ΠΡΩΤ ..... 44  
Pr. No

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ..... 2/3/2016  
PIRAEUS

## ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΤΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε) ΑΠΟ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

### ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΚΙΝΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΝΕΝ Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

Επείγον

#### Δελτίο Τύπου

Με πρωτοβουλία της ΠΕΝΕΝ πραγματοποιήθηκε στις 2/3/2016 μαζική σύσκεψη ανέργων του κλάδου και ευρύτερα των Ναυτεργατών προκειμένου να συζητηθεί το σοβαρότατο πρόβλημα της ανεργίας, του μαζικού διωγμού των ελλήνων Ναυτεργατών από την ποντοπόρο ναυτιλία καθώς και από τις άλλες κατηγορίες πλοίων που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη από την κυβερνητική πολιτική η οποία παρέχει πλήρη ασυδοσία στο εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η κυβερνητική ναυτιλιακή πολιτική ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ νομιμοποιεί και διευρύνει την εφοπλιστική ασυδοσία αφού παρέχει σε καθημερινή βάση την νηολόγηση νέων πλοίων στο εθνικό νηολόγιο με εξοστρακισμό των ελλήνων και με την συντριπτική πλειοψηφία των Ναυτεργατών να είναι χαμηλόμισθοι αλλοδαποί χωρίς ΣΣΕ, χωρίς κοινωνική ασφάλιση, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα και με καθεστώς εργασιακών σχέσεων εποχής γαλέρας.

Παράλληλα δίνει συνεχώς νέες ειδικές συνθέσεις κατά παρέκκλιση της υφιστάμενης νομοθεσίας, κατακρεουργώντας τις εναπομείνουσες θέσεις εργασίας, ενισχύοντας με τον τρόπο αυτό την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Πρόκειται για μια πολιτική στα χνάρια των κυβερνήσεων Ν.Δ – ΠΑΣΟΚ που διαχρονικά οδήγησαν τις θέσεις εργασίας των ελλήνων Ναυτικών στο κατώτερο επίπεδο των τελευταίων 65 χρόνων.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας οι θέσεις εργασίας των ελλήνων Ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων είναι περίπου 11.500 και η πτωτική αυτή τάση συνεχίζεται με ραγδαίους ρυθμούς.

**Τσίπρας – Δραγασάκης – Σταθάκης – Αλεξάκης – Δρίτσας αναδεικνύονται σε θλιβερούς νεκροθάφτες του Ναυτικού επαγγέλματος και του ελληνικού Ναυτεργατικού δυναμικού.**

Είναι χαρακτηριστικό ότι η εφοπλιστόδουλη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ επί 14 μήνες αρνείται πεισματικά να πάρει και το παραμικρό μέτρο για την στήριξη της απασχόλησης, την ενίσχυση των θέσεων εργασίας και την ουσιαστική προστασία των ανέργων.

Αποδείχνει με τα έργα της ότι είναι το πιο πιστό μαντρόσκυλο του εφοπλιστικού κεφαλαίου και με την πολιτική της **βάζει πλάτη στα σχέδιά τους για τον αφελληνισμό της Ναυτιλίας.**

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο βλέπει στο πρόσωπο της κυβέρνησης έναν νέο πολιτικό σύμμαχο για την υλοποίηση των σχεδίων τους για την ολοκληρωτική καταστροφή των ελλήνων Ναυτεργατών και τον επαγγελματικό τους αφανισμό.

Πρόκειται για μια ακραία ταξική πολιτική η οποία είναι ταγμένη να υπηρετήσει τα στενά συντεχνιακά συμφέροντα των εφοπλιστών και να οδηγήσει σε ακόμη πιο μαζική ανεργία τον Ναυτεργατικό κόσμο της χώρας μας.

Η μαύρη ανασφάλιστη και χαμηλόμισθη εργασία στα υπό ελληνική σημαία πλοία ξεπερνάει το 80% ενώ στην ελληνόκτητη αγγίζει το 95%.

Ταυτόχρονα το εφοπλιστικό κεφάλαιο, έχοντας τον έλεγχο των ΜΜΕ αλλά και πακτωλό εκατομμυρίων στην διάθεσή του, οργανώνει διάφορα φόρουμ με την συμμετοχή της κυβέρνησης και του πολιτικού του προσωπικού **στα οποία από κοινού οι συμμετέχοντες με απίστευτη θρασύτητα και προκλητικότητα ζητούν την κατάργηση των ΣΣΕ, την ισοπέδωση των εργασιακών σχέσεων, την επέκταση της μαύρης ανασφάλιστης εργασίας και των συνδικαλιστικών και δημοκρατικών δικαιωμάτων.**

Απαντάμε στους εκπροσώπους του εφοπλιστικού κεφαλαίου και τις άθλιες και τραγικές παραινήσεις των πολιτικών τους εκπροσώπων ότι **δεν πρόκειται να συναινέσουμε σε έναν προσχεδιασμένο διάλογο (που θέτει ως όρο την κατάργηση των ΣΣΕ) και οδηγεί τον Ναυτεργατικό κόσμο στον εργασιακό μεσαίωνα.**

Οι υποκριτικές κορώνες διάφορων παραγόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου οι οποίοι ζητούν και απαιτούν την διαμόρφωση μισθών Μπαγκλαντές, Ινδίας, Πακιστάν, Φιλιππίνων **δεν πρόκειται να περάσει, ούτε επίσης ο άθλιος εκβιασμός τους περί μετεγκατάστασης των Ναυτιλιακών εταιριών που συστηματικά ανασύρουν από την φαρέτρα τους και έχουν επιβάλει πλήρως τις αξιώσεις τους στην συμβιβασμένη και υποταγμένη κυβέρνηση η οποία πλέον αποδείχνει το πιο αποκρουστικό της προσώπειο συντασσόμενη με τις τυχοδιωκτικές επιδιώξεις και επιλογές του εφοπλιστικού κεφαλαίου.**

Οι έλληνες Ναυτεργάτες είναι οι στυλοβάτες της ελληνικής Ναυτιλίας, δικό τους έργο είναι η ανάπτυξη, η γιγάντωση και η επικράτηση της ελληνικής ναυτιλίας σε διεθνή κλίμακα.

Για τον σκοπό αυτόν χιλιάδες Ναυτεργάτες έχασαν την ζωή τους στα σαπιοκάραβα των ελλήνων εφοπλιστών, εκατοντάδες έχασαν την ζωή τους στις εμπόλεμες περιοχές θύματα του εφοπλιστικού μινώταυρου, εκατοντάδες θύματα θρήνησε η Ναυτεργατική οικογένεια σε ναυτικά ατυχήματα που έπεσαν θύματα στον βωμό της εφοπλιστικής ασυδοσίας, ταυτόχρονα οι ελληνικές κυβερνήσεις θεσμοθέτησαν ένα ασύδοτο καθεστώς επιχειρηματικής δράσης, **προνομίων με σκανδαλώδεις φοροαπαλλαγές το οποίο η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ άφησαν ανέγγιχτο και με τις πολιτικές τους το διεύρυναν και το ενισχύουν.**

**Αυτό το καθεστώς που συνιστά πολιτική και κοινωνική πρόκληση υπερασπίζεται η συμβιβασμένη αριστερά Τσίπρα, Δρίτσα κ.λπ.**

Η σημερινή κινηματική και αγωνιστική μας δράση αυτόν τον σκοπό ακριβώς έχει, να αναδείξει αυτό το σάπιο σύστημα που έχει δομηθεί όλα τα τελευταία χρόνια, να απαιτήσει την άμεση κατάργησή του, να επιβάλει συνθήκες δουλειάς και εργασιακών σχέσεων σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες των Ναυτεργατών, να ενισχύσει την απασχόληση ελλήνων Ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, να καταργήσει πλήρως την μαύρη ανασφάλιστη εργασία, να κατοχυρώσει τα ίσα δικαιώματα και την ίση αμοιβή ανεξάρτητα από την χώρα προέλευσης των Ναυτεργατών, να αναδείξει την ανάγκη ουσιαστικής φορολόγησης του μεγάλου πλούτου όπως είναι το εφοπλιστικό κεφάλαιο το οποίο φοροδιαφεύγει και απολαμβάνει μια σκανδαλώδη φοροασυλία.

Οι αγωνιστικές παρεμβάσεις της ΠΕΝΕΝ θα συνεχισθούν και θα ενταθούν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα **με πλήθος πρωτοβουλιών που σχεδιάζει και θα οργανώσει η Ένωσή μας.**

Η κυβέρνηση, ο Πρωθυπουργός, ο Υπουργός Ναυτιλίας και η κυβερνητική ομάδα που έχει το βασικό πρόσταγμα για την ναυτιλιακή πολιτική αναλαμβάνει τεράστιες ευθύνες απέναντι στον Ναυτεργατικό κόσμο.

**Η γραμμή της συναίνεσης και της υποταγής στα συμφέροντα του εφοπλισμού τους έχει απαξιώσει πολιτικά στο σύνολο του Ναυτεργατικού κόσμου,** η πολιτική τους είναι καταστροφική για το σύνολο των προβλημάτων των Ναυτεργατών όπως επιβεβαιώνεται από το πρόβλημα της ανεργίας, της διάλυσης των ασφαλιστικών μας ταμείων (ΝΑΤ – ΚΕΑΝ – Ο.Ν – κ.λπ), της παραπέρα υποβάθμισης των εργασιακών σχέσεων κ.λπ.

**Η σημερινή κατάληψη του άντρου του εφοπλιστικού κεφαλαίου αποτελεί μια εξαιρετικά σημαντική και επιτυχή δράση της ΠΕΝΕΝ παρά τα πρωτοφανή μέτρα περιφρούρησης που είχαν τα γραφεία της Ε.Ε.Ε και η οποία δεν πρόκειται να έχει συμβολικό χαρακτήρα.** Αντίθετα η παρουσία των ανέργων και άλλων Ναυτεργατών ενισχύεται και η παραμονή στα υπό κατάληψη γραφεία θα συνεχισθεί εάν και εφόσον οι εφοπλιστές δεν εγκαταλείψουν την ανθελληνική στάση τους ενάντια στους έλληνες Ναυτεργάτες.

Καλούμε την συμβιβασμένη ηγεσία της ΠΝΟ να αναλάβει τις ευθύνες της, να εγκαταλείψει την τακτική της αδράνειας και της απραξίας και να συμβάλει στην συσπείρωση, στην κοινή δράση και στον αγώνα των ανέργων και όλων των Ναυτεργατών.

Η ΠΕΝΕΝ καλεί όλες τις αριστερές πολιτικές δυνάμεις, το εργατικό κίνημα να εκφράσουν με κάθε δυνατό τρόπο την αλληλεγγύη τους στον αγώνα των Ναυτεργατών για δουλειά, αξιοπρέπεια και σεβασμό στα κεκτημένα δικαιώματά τους.

Νε εντολή Διοίκησης

Ο Πρόεδρος  
Νταλακογιώργος Αντ.

Ο Γεν. Γραμματέας  
Κροκίδης Νικόλαος