



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

Γ' ΤΑΞΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ

ΦΥΣΙΚΗ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ (ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ)

ΘΕΜΑ Α

A1. β

A2. γ

A3. β

A4. δ

A5. α) Σ β) Λ γ) Σ δ) Λ ε) Λ

ΘΕΜΑ Β

B1. Η συχνότητα του ήχου που αντιλαμβάνεται ο παρατηρητής απευθείας από τη σειρήνα του τρένου είναι:

$$f_1 = \frac{v_{\eta\chi}}{v_{\eta\chi} + v_s} f_s = \frac{v_{\eta\chi}}{v_{\eta\chi} + \frac{v_{\eta\chi}}{10}} f_s = \frac{10}{11} f_s$$

Η συχνότητα του ήχου που αντιλαμβάνεται ο παρατηρητής από την ανάκλαση στον κατακόρυφο τοίχο είναι:

$$f_2 = \frac{v_{\eta\chi}}{v_{\eta\chi} - v_s} f_s = \frac{v_{\eta\chi}}{v_{\eta\chi} - \frac{v_{\eta\chi}}{10}} f_s = \frac{10}{9} f_s$$

Οπότε ο λόγος των δύο συχνοτήτων είναι ίσος με:

$$\frac{f_1}{f_2} = \frac{9}{11}$$

Σωστή απάντηση η (iii)

B2. Το πλάτος ταλάντωσης του σημείου Μ είναι:

$$A_M = 2A \sin 2\pi \frac{x_M}{\lambda} = 2A \sin \frac{9\pi}{4} = A\sqrt{2}$$

Οπότε η μέγιστη ταχύτητα ταλάντωσης του είναι ίση με:

$$v_{max} = \omega \cdot A_M = \frac{2\pi}{T} A\sqrt{2} = \frac{2\sqrt{2}\pi A}{T}$$

Σωστή απάντηση η (i)

B3. Από την εξίσωση συνέχειας προκύπτει:

$$A_A \cdot v_A = A_B \cdot v_B \quad \text{ή} \quad 2A_B \cdot v_A = A_B \cdot v_B \quad \text{ή} \quad v_B = 2v_A$$

Από την εξίσωση Bernoulli προκύπτει:

$$p_A + \frac{1}{2} \rho v_A^2 = p_B + \frac{1}{2} \rho v_B^2 \quad \text{ή} \quad p_A - p_B = 3 \frac{1}{2} \rho v_A^2 = 3\lambda$$

Σωστή απάντηση η (ii)



ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Εφαρμόζουμε ΑΔΜΕ από το σημείο Α στο Γ και προκύπτει:

$$m_1 g R = \frac{1}{2} m_1 v_o^2 \quad \text{ή} \quad v_o = 10 \text{ m/s}$$

Γ2. Εφαρμόζουμε ΘΜΚΕ από το σημείο Γ στο Δ για το Σ₁ και βρίσκουμε:

$$\frac{1}{2} m_1 v_1^2 - \frac{1}{2} m_1 v_o^2 = -\mu m_1 g s_1 \quad \text{ή} \quad v_1 = 8 \text{ m/s}$$

Από τους τύπους της κεντρικής ελαστικής κρούσης προκύπτουν οι ταχύτητες των σωμάτων μετά την κρούση ίσες με:

$$v'_1 = -10 \text{ m/s} \quad \text{και} \quad v'_2 = 2 \text{ m/s}$$

Γ3. Η μεταβολή της ορμής του Σ₂ είναι ίση με:

$$\Delta p_2 = m_2 v'_2 - (-m_2 v_2) = 18 \text{ kg} \cdot \text{m/s} \quad \text{με φορά προς τα δεξιά}$$

Γ4. Το ποσοστό μεταβολής της κινητικής ενέργειας του Σ₁ κατά την κρούση είναι:

$$\frac{\Delta K_1}{K_1} \cdot 100\% = \left(\frac{K'_1}{K_1} - 1 \right) \cdot 100\% = \frac{36}{64} \cdot 100\% = 56,25\%$$

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Εφαρμόζουμε εξισώσεις ισορροπίας αρχικά για τον κύλινδρο και έχουμε

$$\Sigma \tau = 0 \quad \text{ή} \quad T_{\sigma\tau} R = T_v R \quad \text{ή} \quad T_{\sigma\tau} = T_v \quad \text{και} \quad \Sigma F_x = 0 \quad \text{ή} \quad M g \eta \mu \phi = T_{\sigma\tau} + T_v.$$

Από την επίλυση του συστήματος έχουμε $T_{\sigma\tau} = T_v = 5 \text{ N}$.

Από συνθήκη ισορροπίας στο σώμα έχουμε $T_v + m g \eta \mu \phi = k \Delta l$ από όπου έχουμε $\Delta l = 0,1 \text{ m}$.

Δ2. Το σώμα ισορροπεί σε νέα θέση για την οποία ισχύει

$$m g \eta \mu \phi = k \Delta l_2 \quad \text{από όπου} \quad \Delta l_2 = 0,05 \text{ m}$$

Άρα το πλάτος της Α.Α.Τ. είναι $A = \Delta l - \Delta l_2 = 0,05 \text{ m}$.

Αφού για $t=0$, $x=-A$ έχουμε $\phi_0 = 3\pi/2$.

Τέλος από τη σχέση $D = k = m \omega^2$ προκύπτει $\omega = 10 \text{ r/s}$.

Τελικά $\Sigma F = -kx = -5 \eta \mu(10t + 3\pi/2)$ (S.I.).

Δ3. Εφαρμόζοντας εξισώσεις κίνησης για τον κύλινδρο έχουμε

$$M g \eta \mu \phi - T_{\sigma\tau,2} = M a_{cm} \quad \text{και} \quad T_{\sigma\tau} R = I a_{\gamma}$$

Από την επίλυση του συστήματος προκύπτει $a_{cm} = 10/3 \text{ m/s}^2$ και $a_{\gamma} = 100/3 \text{ rad/s}^2$

Από $N = S/2\pi r$ παίρνουμε $S = 2,4 \text{ m}$, οπότε $t = 1,2 \text{ s}$. Άρα $L = I \omega = I a_{\gamma} t = 0,4 \text{ kgm/s}^2$.

Δ4.

$$dK/dt = \Sigma F \cdot v + \Sigma \tau \cdot \omega = 100 \text{ J/s}$$