

Γιώργος Ανωμερίτης
Κωνσταντινουπόλεως 56
Ν. Σμύρνη 171 21

Αθήνα, 11.01.2016

Προς

τον Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβουλο του ΟΛΠ Α.Ε.

κ. Ιωάννη Κούβαρη

Κοινοποίηση: Γραμματεία και Μέλη του Δ.Σ. του ΟΛΠ Α.Ε.

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Με έκπληξη πληροφορήθηκα την επίσημη κατάθεση από το ΤΑΙΠΕΔ στον ΟΛΠ Α.Ε., την περασμένη εβδομάδα, κειμένου με τίτλο **“Σύμβαση Παραχώρησης Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ Α.Ε.”**.

Η έκπληξή μου έγκειται, πλην άλλων, στο γεγονός ότι στο σημείο (ΣΤ') της σελίδας 4 εμπεριέχεται **κείμενο στο οποίο περιγράφονται ψευδή γεγονότα**. Είναι αδιανόητο να καταγράφεται στο κείμενο, ότι το περιεχόμενό της αποτελεί αποτέλεσμα “καλόπιστων διαπραγματεύσεων” μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ Α.Ε., όταν **ουδεμία διαπραγμάτευση υπήρξε μεταξύ των δύο πλευρών**, όπως ορίζεται στο Ν.3654/2008.

Η σχετική παράγραφος, στο κείμενο του ΤΑΙΠΕΔ έχει ως ακολούθως: (ΣΤ') Στο πλαίσιο της τρέχουσας Διαδικασίας Ιδιωτικοποίησης και όπως προβλέπεται και επιτρέπεται από την Υφιστάμενη Σύμβαση Παραχώρησης [περιλαμβανομένου, ενδεικτικά, του Άρθρου 15.1(iii) αυτής], το Ελληνικό Δημόσιο απέστειλε στον ΟΛΠ επίσημη πρόσκληση στις 25 Ιουλίου 2014 να

προχωρήσουν σε διαπραγματεύσεις προκειμένου να συμφωνήσουν στις κατάλληλες τροποποιήσεις της Υφιστάμενης Σύμβασης Παραχώρησης, ώστε να εναρμονιστεί με την προβλεπόμενη μεταβίβαση στον Προτιμώμενο Επενδυτή πλειοψηφικής συμμετοχής στον ΟΛΠ. Το Ελληνικό Δημόσιο και ο ΟΛΠ προχώρησαν σε καλόπιστες διαπραγματεύσεις, οι οποίες περιλάμβαναν διαβουλεύσεις στο επίπεδο μιας προπαρασκευαστικής κοινής επιτροπής την οποία συγκροτούσαν εκπρόσωποι του ΟΛΠ, του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου, του Υπουργείου Οικονομικών, καθώς και επακόλουθες διαπραγματεύσεις οι οποίες κατέληξαν στην οριστικοποίηση και σύναψη της παρούσας σύμβασης (μαζί με τα Παραρτήματά της, η Σύμβαση).

Η αλήθεια όμως, βάσει των εγγράφων που κατέχετε, είναι τελείως διαφορετική, χρονολογικά δε είναι η ακόλουθη:

1. **Στις 25 Ιουλίου 2014** εκδόθηκε Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας (κ.κ. Γκ. Χαρδούβελη και Μ. Βαρβιτσιώτη), με την οποία αναγνωρίζονταν ότι τυχόν αναθεώρηση της υφιστάμενης Σύμβασης Παραχώρησης θα έπρεπε να γίνει βάσει του άρθρου 15 αυτής και όχι με άλλον τρόπο.
2. **Στις 29.09.2014**, δηλαδή δύο μήνες μετά, το Υπουργείο Οικονομικών όρισε ως μέλη Ομάδας Εργασίας για την “αναδιαμόρφωση” της Σύμβασης δύο πρόσωπα, μία μετακλητή Σύμβουλο του Υπουργού Οικονομίας και μία επίσης μετακλητή Σύμβουλο του Γενικού Γραμματέα Δημόσιας Διοίκησης.
3. **Στις 10.10.2014** εκδόθηκε νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση των ίδιων Υπουργών (η οποία αναδιατυπώθηκε δύο φορές) βάσει της οποίας **ορίσθηκε Ομάδα Εργασίας από 5 μέλη (Υ.Ν.Α., ΥΠ.ΟΙΚ., ΤΑΙΠΕΔ), χωρίς τη συμμετοχή εκπροσώπου του ΟΛΠ Α.Ε.** Όριζε μάλιστα η Κ.Υ.Α. αυτή, ότι η Ομάδα αυτή θα συνεργασθεί με Ομάδα Εργασίας του ΟΛΠ Α.Ε. και τεχνική υποστήριξη του ΤΑΙΠΕΔ, μέσω ιδιωτικών νομικών γραφείων, για τη διαμόρφωση κειμένου “το οποίο θα κληθεί να υπογράψει ο ΟΛΠ Α.Ε. μετά την ολοκλήρωση του

διαγωνισμού”, θέση πρωτοφανής, η οποία δικαίως ξεσήκωσε τότε θύελλα διαμαρτυριών, αφού υπονοούσε ότι τη Σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο θα την υπογράψει ο αγοραστής!!

4. Μετά από ένα σύντομο κύκλο συζητήσεων, κυρίως επί διαδικαστικών θεμάτων, ο ΟΛΠ όρισε (15.10.2014) δική του Ομάδα Εργασίας από 3 διευθυντικά στελέχη του Οργανισμού, η οποία ουδέποτε διαπραγματεύθηκε επί κειμένου Συμβάσεως.
5. Λόγω όμως των πολιτικών εξελίξεων και της Προκήρυξης των εθνικών εκλογών του Ιανουαρίου 2015, ουδεμία πρόοδος υπήρξε, **οι δε “Ομάδες” και η “Επιτροπή” αυτοδιαλύθηκαν από τις αρχές Δεκεμβρίου του 2014.**
6. Έχοντας δημιουργηθεί μετά τις εκλογές νέο πολιτικό περιβάλλον, Υπουργών, Συμβούλων, Γραμματέων κ.λ.π. και την τότε βούληση της νέας Κυβέρνησης, η οποία ήταν διαφορετική από εκείνη του ΤΑΙΠΕΔ για το θέμα της ιδιωτικοποίησης και της πώλησης των μετοχών του ΟΛΠ σε έναν και μόνο ιδιώτη, επισκέφθηκα διαδοχικά και επέδωσα εγγράφως τις απόψεις μου για το θέμα αυτό και για τις **ανενεργές πλέον Κ.Υ.Α. των πρώην Υπουργών:** (α) στον Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Θ. Δρίτσα στις 20.02.2015, (β) στον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης κ. Ι. Δραγασάκη στις 30.03.2015, (γ) στον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού κ. Γ. Σταθάκη στις 24.04.2015 και (ε) δύο φορές επίσης (στις 26.03.2015 και 27.05.2015) στον Υπουργό κ. Θ. Δρίτσα. Με τα έγγραφά μου αυτά πληροφορούσα τους Υπουργούς για την **ανάγκη έκδοσης νέας Κ.Υ.Α.**, καθώς και για το γεγονός ότι **ουδεμία Επιτροπή λειτούργησε και καμία διαπραγμάτευση υπήρξε μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ Α.Ε.** Φυσικά και να ήθελε κανείς να συνεχίσει μία διαδικασία, δεν θα μπορούσε να το πράξει, αφού **τα ορισθέντα τότε μέλη με Κ.Υ.Α. ή είχαν παυθεί ή είχαν παραιτηθεί.**

7. Μέχρι την αποχώρησή μου από τον ΟΛΠ Α.Ε. στις 22.06.2015 ουδεμία Σύμβαση συνήφθη μεταξύ των δύο πλευρών. Εξ' όσων δε γνωρίζω, ούτε από το παρόν Δ.Σ. έγιναν διαπραγματεύσεις και σύναψη νέας Σύμβασης.

Συμπερασματικά: Τα όσα διαλαμβάνονται στο σημείο (ΣΤ') της σελίδας 4 του κειμένου της δήθεν Σύμβασης Παραχώρησης Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΠ Α.Ε., το οποίο επισήμως επιδόθηκε πλέον στον ΟΛΠ Α.Ε. και στους "επενδυτές", είναι κατασκευασμένα από άγνωστα τρίτα πρόσωπα ή Συμβούλους του ΤΑΙΠΕΔ και **δεν αποτελούν προϊόν διαπραγματεύσεων μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΛΠ Α.Ε. βάσει των όρων της ισχύουσας Σύμβασης του 2002**, την οποία φυσικά γνωρίζω καλά, αφού ως Υπουργός Ναυτιλίας τότε, την έχω υπογράψει (13.02.2002).

Με αλχημείες δεν γίνονται μεταρρυθμίσεις. Το γεγονός εξάλλου ότι το φάκελο της Προκήρυξης έλαβαν 8 επενδυτές, από τους οποίους προκρίθηκαν στην Α' Φάση 5, στη συνέχεια για τη Β' Φάση του Διαγωνισμού 3 και στο τέλος έλαβε μέρος ένας και μόνο ενδιαφερόμενος, αποδεικνύει την πλήρη αποτυχία των διαδικασιών του ΤΑΙΠΕΔ και την ορθότητα των απόψεων και προτάσεων του Δ.Σ. του ΟΛΠ Α.Ε. όπως αυτές έχουν διατυπωθεί και εγκριθεί επακριβώς τα προηγούμενα χρόνια.

Δυστυχώς, για τον ΟΛΠ Α.Ε., η πορεία ανάπτυξής του και η αναγκαία μεταρρύθμισή του στα πλαίσια μίας ευρωπαϊκής λιμενικής πολιτικής υπονομεύθηκαν από το 2013 και μετά από ένα ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο, υπακούοντας σε κελεύσματα τρίτων, επεδίωκε άλλους σκοπούς από εκείνους των αναπτυξιακών συμφερόντων της ελληνικής οικονομίας και της λιμενικής βιομηχανίας της χώρας.

Γιώργος Ανωμερίτης